

Szélességi bejárás, minimális költségű feszítőfák

BEVEZETÉS A SZÁMÍTÁSELMÉLETBE 2

4. gyakorlat

2025.

1. Adott a G irányítatlan gráf a következő éllistával. Keressünk G -ben a -ból kiinduló szélességi feszítőfát. Mennyi lesz a csúcsok a -tól való távolsága?

a : b, c

b : a, d

c : a, d

d : b, c, e, f

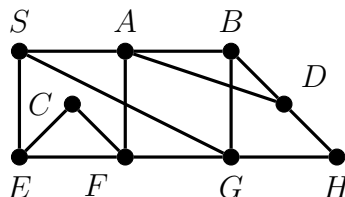
e : d, f, g

f : d, e, g, h

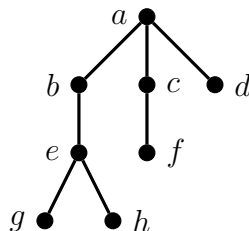
g : e, f, h

h : f, g

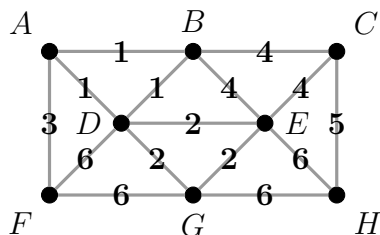
2. (a) A BFS algoritmus az alábbi gráf csúcsait a következő sorrendben járta be: $S, \square, \square, \square, H, \square, F, C, \square$. Egészítsük ki a sorozatot a hiányzó csúcsok neveivel és adjuk meg a bejáráshoz tartozó BFS fát.
- (b) Tartalmazhatja-e a $\{D, H\}$ élet a gráf egy S -ből indított tetszőleges BFS bejárásához tartozó BFS-fája?



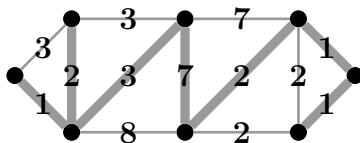
3. Egy irányítatlan gráf szélességi bejárása során a csúcsokat az abc szerinti sorrendjükben értük el; a kapott szélességi feszítőfa az ábrán látható. Legfeljebb hány éle lehetett a gráfnak?



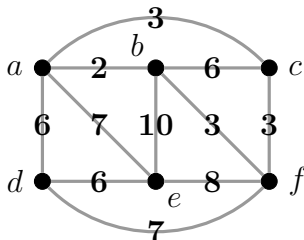
4. Legyen G egyszerű, irányítatlan gráf, a és b pedig G két különböző csúcsa. Igaz-e, hogy ha G -nek egy, az a -ból indított szélességi bejárása a b csúcsot ötödiknek találja meg, akkor biztosan létezik G -nek olyan, b -ből indított szélességi bejárása, mely az a csúcsot ötödiknek találja meg?
5. (a) Tervezzünk olyan algoritmust, amely egy adott G gráf és $e \in E(G)$ él esetén eldönti, hogy G -ben van-e e -t tartalmazó kör és ha igen, akkor megtalálja az ilyen körök közül a legrövidebbek egyikét.
- (b) Mi a helyzet akkor, ha adott él helyett egy adott $v \in V(G)$ csúcsot tartalmazó legrövidebb kört kell találnunk?
6. (a) Határozzuk meg az alábbi gráf egy minimális összsúlyú feszítőfáját.
- (b) Hány különböző kimenete lehet a Kruskal-algoritmusnak?



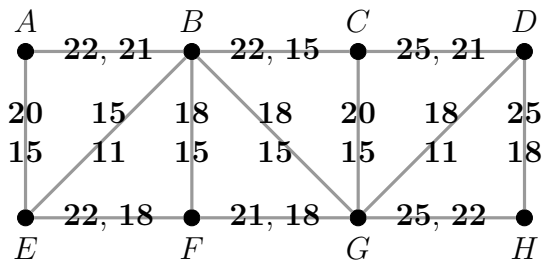
7. Minimális összsúlyú feszítőfát alkotnak-e a megvastagított élek a jobbra látható élsúlyozott gráfban?



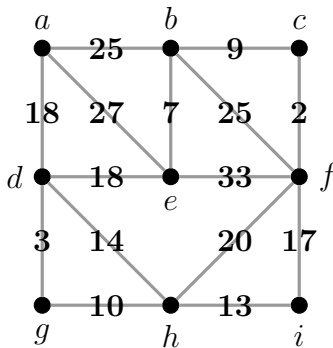
8. Igaz-e, hogy az alábbi gráfnak minden minimális költségű feszítőfája tartalmazza az ad élt?



9. Az alábbi ábrán látható G gráf élei a felújítandó útszakaszokat jelentik. Minden élen két költség van: az olcsóbbik az egyszerű felújítás költsége, a drágább pedig ugyanez, kerékpárút építéssel. A cél az összes útszakasz felújítása úgy, hogy összefüggő kerékpárúthálózat épüljön ki, amelyen G minden pontja elérhető. Határozzunk meg egy lehető legolcsóbb felújítási tervet, ami teljesíti ezt a feltételt.



10. Az alábbi ábrán látható a G irányítatlan gráf és az élek költségei. Határozzuk meg, hogy ha az e és a h csúcsok közé behúzzunk egy új élet, akkor ezen élnek milyen (nemnegatív) költséget adhatunk ahhoz, hogy biztosan benne legyen a kapott gráfnak legalább egy minimális összsúlyú feszítőfájában.



11. Legyen G összefüggő gráf és $w: E(G) \rightarrow \mathbb{R}$ súlyfüggvény G élein. Tegyük fel, hogy G -ben az e él egyik végpontja v és a v -re illeszkedő minden f élre $w(e) \leq w(f)$ teljesül. Mutassuk meg, hogy G -nek van olyan minimális összsúlyú feszítőfája, ami tartalmazza e -t.
12. Legyen G összefüggő gráf és $w: E(G) \rightarrow \mathbb{R}$ súlyfüggvény G élein. Legyen továbbá C egy kör G -ben és e a C egy éle. Tegyük fel, hogy a C kör minden f élére $w(f) \leq w(e)$ teljesül. Mutassuk meg, hogy G -nek van olyan minimális összsúlyú feszítőfája, ami nem tartalmazza e -t.
13. Bizonyítsuk be, hogy ha a $G = (V, E)$ összefüggő gráf minden élének különböző a költsége, akkor G minimális költségű feszítőfája egyértelmű.
14. Legyen G egy összefüggő gráf és $w: E(G) \rightarrow \mathbb{R}_+$ költségfüggvény G élein. Mutassuk meg, hogy G minden minimális összsúlyú feszítőfája megkapható a Kruskal-algoritmus egy lehetséges futásának eredményeként.